

Kartbahn Spreitenbach AG  
Industriestrasse 166  
8957 Spreitenbach

Tel: 056/419'60'60 – Fax: 056/419'60'65  
eMail: spreitenbach@kart.ch – Internet: www.kart.ch

---

# **24H NEW-ENGINE- POWER RACE**

Datum: **Freitag/Samstag, 12./13 November  
2010**

Ort: **Kartbahn Spreitenbach AG**

Das Rennen: Beim 24h Rennen treten 7 Teams gegeneinander an. Gestartet wird à la „Le Mans“ (erste Runde wird zu Fuss absolviert!). Das Team welches in 24h am meisten Runden absolviert hat ist der Sieger. Es ist immer nur 1 Kart pro Team auf der Strecke.

Programm: Fr. 18:00 Uhr Eintreffen der Teams  
Fr. 18:00 – 19:00 Uhr Presseinformation mit Möglichkeit zum Kartfahren / Instruktion durch Rennleitung  
Fr. 19:00 – 19:30 Uhr Einfahren der Rennteams  
Fr. 19:30 – 19:45 Uhr Qualifikation  
**Fr. 20:00 Uhr Rennbeginn**  
Sa 20:00 Uhr Zieleinfahrt  
Sa 20:30 Uhr Siegerehrung

Startgeld: sFr. 3800.00 pro Team (inkl. Alkoholfreie Getränke, Verpflegung, Internetzugang und Ruheraum für 3 Personen während dem ganzen Rennen)

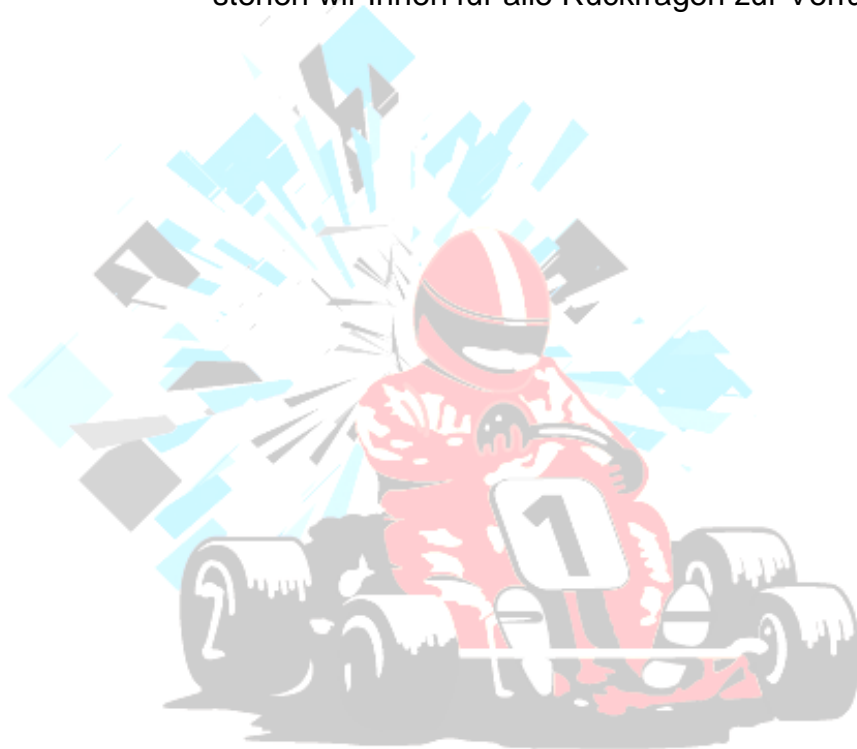
Preise: Pokale ;1 Freifahrt/Pers. für letztes Team; 5er Abo für schnellste Runde

Anmeldung: Anmeldungen nimmt die Kartbahn Spreitenbach bis 31. Oktober 2010 entgegen. **ACHTUNG:** Teilnehmerzahl auf 7 Teams beschränkt. First come, First served!

Unterlagen: Sämtliche benötigten Informationen sind in diesem Dossier enthalten. Es umfasst:

- Diese Ausschreibung
- Das Standartreglement
- Das Rennreglement
- Das Anmeldeformular

Nach erfolgter Anmeldung erhalten Sie keine weiteren Unterlagen mehr zugestellt. Der Ablauf richtet sich nach dem hier bekannt gemachten Zeitplan. Das definitive Tagesreglement wird am Fahrerbriefing besprochen. Selbstverständlich stehen wir Ihnen für alle Rückfragen zur Verfügung.



**KARTBAHN**  
**SPREITENBACH**

# 1. STANDARDBESTIMMUNGEN

## 1.1 ANMELDUNG

Die Anmeldung ist für beide Seiten verbindlich. Die Kartbahn Spreitenbach behält sich das Recht vor, das Rennen zu verschieben oder abzusagen. Die eingeschriebenen Teilnehmer werden hierüber informiert. Das allfällig bezahlte Startgeld wird den Teams zurückerstattet.

Mit der Anmeldung akzeptieren alle Teilnehmer das Reglement und die Bahnordnung der Kartbahn Spreitenbach.

## 1.2 DAS TEAM

Teilnahmeberechtigt sind Teams mit 6 - 12 Fahrern pro Team inkl. Teamchef. Der Teamchef ist die Verbindungsperson zur Rennleitung. Ein Fahrer darf nicht in zwei verschiedenen Teams eingesetzt werden. Das Mindestalter beträgt 16 Jahre. Der unterschreibende Teamchef muss mindestens 18 Jahre alt sein.

## 1.3 DISZIPLIN

Bei Meinungsverschiedenheiten oder fehlender Disziplin der Rennteilnehmer ist sofort die Rennleitung zu verständigen. Bei schwerwiegenden Verstößen gegen die Regeln kann die Rennleitung Fahrer oder Teams mit Zeitstrafen oder bei grober Verletzung der Regeln ganz vom Wettbewerb ausschließen. Die Kommunikation zwischen Teams und Rennleitung erfolgt ausschliesslich zwischen Teamchef oder dessen Stellvertreter und der Rennleitung. Fahrstrafen werden dem Fahrer direkt von der Rennleitung angezeigt. Die Entscheidungen der Rennleitung sind endgültig und unanfechtbar.

## 1.4 KARTS

Jedem Team stehen zwei Karts zur Verfügung. Das Team ist selber dafür verantwortlich, dass diese aufgeladen werden. Am Kart darf nichts verändert werden (Ausnahme: Sitzschalen). Bei einem Kartdefekt wird ein Ersatz vom Teamchef per Los gezogen. Reparaturen und sonstige Veränderungen dürfen nur vom Bahnpersonal durchgeführt werden.

## 1.5 BOXENGASSE

Es wird speziell darauf hingewiesen dass der Aufenthalt im Boxenbereich ein erhöhtes Risiko darstellt. In der Boxengasse dürfen sich nur Fahrer und das Personal aufhalten. Jeder Teilnehmer ist aufgefordert sich nicht unnötig im Gefahrenbereich aufzuhalten. In der gesamten Boxengasse darf höchstens Schrittgeschwindigkeit gefahren werden.

Vor der Weiterfahrt auf die Strecke hat der Fahrer sich durch Blickkontakt davon zu überzeugen, dass der Streckenbereich frei ist und die Fahrt eines anderen Karts nicht beeinträchtigt wird. Grundsätzlich gilt: Das Kart auf der Strecke hat Vorfahrt.

## 1.6 FAHRERBESPRECHUNG

Die Teilnahme an der Fahrerbesprechung ist für alle Fahrer obligatorisch. Kann ein Fahrer nicht teilnehmen, ist der Teamchef verpflichtet, ihn eigenverantwortlich zu instruieren.

## 1.7 STARTGELD

Bei der Anmeldung ist eine Anzahlung von sFr. 200.00 zu errichten. Der Restbetrag ist direkt vor dem Rennen zu bezahlen. Bei Rennausschluss wird kein Geld rückerstattet.

## 1.8 ABMELDUNG

Abmeldungen werden bis spätestens zwei Wochen vor Renndatum ohne Kostenfolgen akzeptiert. Bei späteren Abmeldungen werden folgende Kosten in Rechnung gestellt:

- Bis eine Woche vor Renndatum: 50 % des Startgeldes
- Bis zwei Tage vor Renndatum: 80 % des Startgeldes
- Danach: 100 % des Startgeldes

Die Verantwortung übernimmt der unterzeichnende Teamchef.

## 1.9 HAFTUNG

Jeder Teilnehmer nimmt auf eigene Gefahr und Verantwortung am Rennen teil. Die Kartbahn Spreitenbach lehnt bei Unfällen und insbesondere bei Personenverletzungen und Sachschäden jegliche Haftung ab. Die Versicherung ist Sache der Teilnehmer.

## 1.10 ALLGEMEINE SICHERHEIT

Die Sicherheitsanweisungen der Rennleitung sind unbedingt zu beachten. Die Rennteilnehmer können eigene Ausrüstungen verwenden, sofern diese sich für den Rennbetrieb eignen. Es gelten die allgemeinen Sicherheitsvorschriften der Kartbahn Spreitenbach AG.

**KARTBAHN**  
**SPREITENBACH**

## **2. RENNREGLEMENT**

### **2.1 QUALIFIKATION**

Bei der Qualifikation wird die Startreihenfolge für das Rennen ersprintet. Es stehen fünf Runden zur Verfügung. Es zählt die vom Team schnellste gefahrene Runde. Bei Zeitgleichheit steht das Team vorn, welches die Zeit zuerst gefahren hat.

### **2.2 START À LA „LE MANS“**

Die Karts werden in der Reihenfolge der Qualifikation in einer Reihe aufgestellt. Der Start erfolgt via Startampel, jedoch wird die erste Runde zu Fuss absolviert. Das Team mit der schnellsten Qualifikationszeit muss die kürzeste Strecke laufen. Der Helm kann zum Laufen schon aufgesetzt sein, kann jedoch auch erst am Kart selber aufgesetzt werden (Schnalle muss geschlossen werden!!!).

### **2.3 ZEITMESSUNG**

Jedes Team erhält einen Zeitmess-Transponder. Dieser muss immer am aktiven Fahrzeug befestigt werden. Jedes Team ist selbst dafür verantwortlich dass der Transponder immer am richtigen Fahrzeug montiert ist (beim Fahrzeugwechsel, Reparaturen, Ausfällen, etc.). Nur Runden welche mit dem Transponder gemessen werden, zählen für die Wertung. Die Rangierung erfolgt ausschließlich aufgrund der elektronischen Zeit/Rundenmessung.

### **2.4 FAHRERWECHSEL**

Der Fahrerwechsel ist Sache des Teams. Es müssen alle Teammitglieder zum Einsatz kommen. Ein Fahrer darf höchstens einen Kartwechsel durchführen. Die bei der Instruktion durch die Rennleitung definierten Fahrer dürfen danach nicht mehr ausgewechselt werden.

### **2.5 FAHRZEUGWECHSEL**

Die Teams sind für folgende Manipulationen an den Karts selbst zuständig:

- Laden der Karts
- Verschieben der Karts an die Ladestationen
- Montieren des Transponders

### **2.6 TECHNISCHER DEFECT AUF DER STRECKE**

Bei einem technischen Defekt während des Rennens auf der Strecke (Unfall, Defekt, usw.) muss zuerst der Transponder durch den Fahrer (es sind keine anderen Personen auf der Bahn zugelassen) in die Boxen gebracht werden, bevor das Ersatzfahrzeug die Boxen verlässt. Es ist verboten den Transponder auf der Rennbahn auszuwechseln.

### **2.7 RENNUNTERBRUCH**

Sofern die Sicherheit es erfordert kann das Rennen durch die Rennleitung angehalten werden (defekte Fahrzeuge entfernen, Piste reparieren, usw.). In solchen Fällen werden alle Fahrzeuge am Ziel angehalten. Die Rennzeit

läuft normal weiter. Während dieser Zeit können auch die Boxen aufgesucht werden. Der Neustart erfolgt dann aus der Boxenstrasse am Schluss des Feldes.

## **2.8 ERSATZFAHRZEUG**

Bei einem technischen Defekt kann das Kart jederzeit gewechselt werden. Der Reservefahrzeugpark besteht aus den nicht benötigten Fahrzeugen und aus ausgetauschten Fahrzeugen der Teams. Der Austausch muss vom Teamchef bei der Rennleitung angemeldet werden. Das gewünschte Fahrzeug muss frei verfügbar und von den Mechanikern freigegeben sein.

## **2.9 STRAFEN**

Verstöße gegen die Fahrvorschriften werden mit Zeit- und Rundenbussen bestraft. Die Rennleitung kann folgende Strafen aussprechen:

- Vergehen in der Boxengasse: 1 Strafrunde (SR)
- Ignorieren blauer Flaggen: 1 SR
- Unsportliches Verhalten: mind. 1 SR
- Unnötige Diskussionen mit Rennleitung: mind. 1 SR

## **2.10 FLAGGEN**

Während dem Rennen werden folgende Flaggen verwendet

- Blau: Überrundung. Umgehend vorbei lassen
- Gelb: Gefahr, Vorsichtig fahren
- Schwarz: Disqualifikation.
- Schwarz/Weiß kariert: Rennende, Zieldurchfahrt.

## **2.11 ALLGEMEINES**

Die Rennleitung kann in der Teamchef- bzw. Fahrerbesprechung und im Bedarfsfall auch während des Rennens die vorliegenden Bestimmungen ergänzen, ändern und/oder neue Bestimmungen erlassen. Die Sachentscheidende Interpretation der Regeln obliegt dem Rennleiter. Die Kartbahn Spreitenbach kann nicht für technische Defekte oder Ausfälle der Karts aus anderen Gründen haftbar gemacht werden.

**KARTBAHN  
SPREITENBACH**

# **ANMELDUNG 24H NEW- ENGINE-POWER RACE**

**Freitag/Samstag, 12./13. November 2010**

**TEAMNAME:** \_\_\_\_\_

**TEAM NR.**

## **TEAMCHEF**

Name: \_\_\_\_\_

Vorname: \_\_\_\_\_

Strasse: \_\_\_\_\_

PLZ/Ort: \_\_\_\_\_

Tel.: \_\_\_\_\_

e-Mail: \_\_\_\_\_

Unterschrift: \_\_\_\_\_

## **TEAMMITGLIEDER**

Name, Vorname:

Geburtsdatum:

1.) \_\_\_\_\_

2.) \_\_\_\_\_

3.) \_\_\_\_\_

4.) \_\_\_\_\_

5.) \_\_\_\_\_

6.) \_\_\_\_\_

7.) \_\_\_\_\_

8.) \_\_\_\_\_

9.) \_\_\_\_\_

10.) \_\_\_\_\_

11.) \_\_\_\_\_

12.) \_\_\_\_\_

**KARTBAHN  
SPREITENBACH**

Die Kartbahn Spreitenbach bestätigt, dass das oben genannte Team angemeldet ist. (Kopie an Teamchef)

Der unterzeichnende Chef des oben genannten Teams bestätigt, dass er die Standardbestimmungen und das Reglement gelesen hat und diese auch akzeptiert.

Datum: \_\_\_\_\_ Unterschrift Kartbahn: \_\_\_\_\_  
Unterschrift Teamchef: \_\_\_\_\_



**KARTBAHN**  
**SPREITENBACH**